

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
वर्तमान सरकार गठन भएपछि २०८१ माघ मसान्त सम्म मन्त्रालय र अन्तर्गत निकायहरूबाट
सम्पादन भएका मुख्य-मुख्य कार्यहरू सम्बन्धमा जारी गरिएको
प्रेस विज्ञप्ति
फागुन २, २०८१

राष्ट्रिय हितको रक्षा, संविधानको कार्यान्वयन र विकास, राजनीतिक स्थायित्व, सुशासन, गतिशील अर्थतन्त्र, विकास निर्माणमा तीव्रता र आर्थिक समृद्धिका जनचाहनाको सम्बोधन गर्ने संकल्पका साथ सम्माननीय प्रधानमन्त्री केपी शर्मा ओलीको नेतृत्वमा वर्तमान सरकार गठन भएको यही माघ १७ गते २०० दिन पुरा भएको छ। वर्तमान सरकार गठन पश्चात् १०० दिन, २०० दिन र एक वर्षको लक्ष्य किटान गरी तयार गरिएको कार्ययोजना अनुसार यस मन्त्रालयले कार्यहरू गरिरहेको छ।

सम्माननीय प्रधानमन्त्रीज्यूले सबै मन्त्रीहरूसँग कार्यसम्पादन सम्झौता गर्ने क्रममा सम्माननीय प्रधानमन्त्रीज्यू र भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रीबीच पहिलो १०० दिन (मिति २०८१।०६।०६ सम्म) मा सम्पन्न गर्ने १० वटा र दोस्रो १०० दिन (मिति २०८१।१०।१७ सम्म) मा सम्पन्न गर्ने १२ वटा मुख्य कार्यक्रम र तिनको लक्ष्यसहित कार्यसम्पादन सम्झौता गरिएको थियो। यातायात पूर्वाधारको विकास र यातायात प्रणालीको नीतिगत व्यवस्थापनको मुख्य जिम्मेवारी रहेको यस मन्त्रालयले आफू र मातहतका सडक विभाग, रेल विभाग, यातायात व्यवस्था विभाग र नेपाल पानीजहाज कार्यालय मार्फत सम्पादन भएका मुख्य कार्यहरू, हासिल भएका उपलब्धिहरूका साथै यस मन्त्रालयको कार्यक्षेत्रमा पर्ने र माघ मसान्तसम्म सम्पादन गरिएका मुख्य कार्य र तिनबाट हासिल भएका प्रमुख उपलब्धिहरू यो प्रेस विज्ञप्तिमार्फत सर्वसाधारणको जानकारीको लागि सार्वजनिक गरिएको छ।

पहिलो १०० दिनका लागि निर्धारित १० वटा र २०० दिनका लागि निर्धारित १२ कामका क्षेत्रमा किटान गरिएको लक्ष्यहरूको प्रतगि लक्ष्य उन्मुख रहेको छ। यसबीचमा वर्षात् र बाढीको प्रकोपद्वारा सिर्जित आपतकालीन सडक तथा यातायात व्यवस्थापनको कार्यमा लाग्नु परेको कारण लक्ष्य प्राप्तिमा केही कमी भएको भएतापनि यो उपलब्धी हासिल गर्न मन्त्रालय र अन्तर्गत, विभाग र फिल्डमा मेहनतपूर्वक खट्ने सबै तहका कर्मचारी, सबै सरोकारवालाहरू र मिडियाबाट प्राप्त सहयोगबाट नै सम्भव भएको उल्लेख गर्न चाहन्छु।

यस अवधिमा मन्त्रालयले कतिपय ठुला आयोजना व्यवस्थापनमा देखिएका समस्या र श्रोत साधनको सीमितताका बावजूद उच्च प्रतिफल हासिल गर्न आवश्यक सबै प्रयत्न गरेको जानकारी गराउन चाहन्छु। आगामी दिनमा आयोजना व्यवस्थापनका समस्या समाधान गरी जनअपेक्षा पूरा गर्न यस कार्यमा अझै प्रभावकारी ढङ्गले लाग्ने प्रतिवद्धता पनि व्यक्त गर्दछु।

देवेन्द्र दाहाल
मन्त्री
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय

२०८१ माघ मसान्त सम्ममा भएका मुख्य मुख्य कार्यहरू:

- यस आ.ब २०८१।०८२ मा यस मन्त्रालयको लागि चालुतर्फ रु. ७ अर्ब ४८ करोड ६३ लाख र पुँजीगत तर्फ रु. १ खर्ब ४३ अर्ब ५ करोड गरी कुल रु. १ खर्ब ५० अर्ब ५३ करोड बजेट विनियोजन रहेकोमा माघ महिनासम्म मन्त्रालय र अन्तर्गतको कुल खर्च २८.१५ प्रतिशत रहेको छ।

सडक तर्फ:

१. कुल कालोपत्रे स्तरको नयाँ सडक २ लेनको २४६ कि.मि, र २ लेन माथिको सडक ३०.५८ कि.मि कालोपत्रे सम्पन्न भएको छ।
२. ललितपुरको ग्वाकोमा फ्लाईओभर निर्माण गर्ने कार्य माघ मसान्त सम्म सम्पन्न गर्ने लक्ष्य रहेकोमा ८२ प्रतिशत कार्य सम्पन्न भएको, फिलडमा देखिएका केही प्राविधिक विषयहरूलाई सम्बोधन गरी २०८१ चैत्र मसान्त भित्र कार्य सम्पन्न गर्ने गरी काम भै रहेको छ।
३. नेपालको सडक यातायात क्षेत्र सुरुङ्ग युगमा प्रवेश गरेको र सोही सिलसिलामा सिद्धबाबा सुरुङ्ग मार्गको मुख्य सुरुङ्ग खन्ने कार्य मध्ये यस आ.ब मा ८७६ मिटर सुरुङ्ग खन्ने कार्य सम्पन्न भएको । उक्त सुरुङ्ग मार्गको सम्पूर्ण ११२६ मिटर खन्ने कार्य सम्पन्न भई सम्माननीय प्रधानमन्त्रीज्यूबाट भर्चुअल रूपमा अन्तिम ब्रेकथ्रु समेत भइकेको । यसै विचमा सम्माननीय प्रधानमन्त्रीज्यूबाटै काठमाडौँ तराई मधेश द्रुत मार्ग अन्तर्गत धेद्रे सुरुङ्ग मार्गको पनि ब्रेकथ्रु भएको छ । नागढुंगा सुरुङ्ग मार्ग निर्धारित समय मै सम्पन्न हुने अवस्थामा छ । सम्पन्न हुँनासाथ सुरुङ्ग मार्गबाट यातायात सञ्चालन गर्ने गरी सञ्चालनको मोडालिटी तयार गर्ने कार्य भइरहेको छ।
४. नेपाली सेनाबाट निर्माणाधीन तराई मधेश द्रुत मार्गको काम तिव्र ढंगले अगाडि बढेको छ। काठमाडौँ तर्फको प्रस्थान विन्दू खोकना क्षेत्रको समस्या समाधान गर्न सरोकारवालाहरूसँग छलफल भइरहेको ।
५. सबै जिल्ला सदरमुकाम बाह्रै महिना राष्ट्रिय सडक सञ्चालसँग जोड्ने गरी यातायातको पहुँच विस्तार गर्ने सरकारको योजना अनुसार सदरमुकाम जोड्न बाँकि हुम्ला जिल्लाको सिमिकोट जोड्नका लागि खार्पुनाथ स्थित चुवा खोलामा बेलीब्रिज जडान गर्न नेपाली सेनालाई जिम्मा दिई कार्य अगाडि बढाइएको छ।
६. राष्ट्रिय गौरवका पुष्पलाल (मध्यपहाडी) राजमार्ग, हुलाकी राजमार्ग र कालिगण्डकी कोरिडोर को विभिन्न खण्डहरूमा ५६ कि.मि सडक कालोपत्रे गर्ने लक्ष्य रहेकोमा ७८.५ कि.मि. सडक कालोपत्रे गर्ने कार्य सम्पन्न भएको ।
७. माघ मसान्त सम्ममा ४१ बटा पुल निर्माण कार्य सम्पन्न भएको छ।
८. हेम्जा -नयाँपुल सुरुङ्गमार्ग, कास्कीको Detailed Feasibility Study कार्य सम्पन्न भएको । दुम्कीबाँस – बर्दघाट सुरुङ्ग मार्गको विस्तृत डिजाइन सम्पन्न भएको ।
९. तमोर कोरिडोर (चतरा-मुलघाट-सुभाङखोला) सडक खण्डमा १४ कि.मि कालोपत्रे गर्ने कार्य सम्पन्न भएको ।

१०. रानी-बिराटनगर-धरान सडक खण्डको तरहरा-सेउती खण्डको ५.३ कि.मि. सडक ४ लेनमा कालोपत्रे गर्ने कार्य अन्तिम चरणमा रहेको ।
११. भेडेटार-रवि-राँके सडक खण्डमा केही सडक कालोपत्रे भई निर्माणको काम भई रहेको ।
१२. सालझन्डी-सन्धिखर्क-ढोरपाटन सडक खण्ड अन्तर्गत खुसनि, पाल्पा देखि पटौटि, अर्घाखाँची सम्म विभिन्न स्थानको high grade, sharp turning मा Rigid Pavement को कार्य सम्पन्न भएको ।
१३. पुर्व पश्चिम राजमार्गको नारायणघाट-बुटवल खण्ड लामो समय देखि निर्माण कार्य अवरुद्ध भई रहेकोमा विभिन्न तह र चरणमा भएको छलफल पश्चात हाल निर्माण कार्यले तीव्रता लिएको छ ।
१४. बुटवल चन्द्रौटा सडकको ६९ कि. मि मध्ये बुटवल गोरसिङ्गे खण्डको ५० कि.मि सडक चौडा गर्न ठेक्का सम्पन्न भई निर्माण कार्य शुरु भएको ।
१५. रानी-बिराटनगर-किमाथांका (कोशी राजमार्ग) ट्र्याक खोल्ने कार्य भई यो सडक चीन, भारत र नेपालको त्रिदेशीय सडक सञ्जालको रूपमा जोडिएको छ ।
१६. पृथ्वी राजमार्गको मुग्लिङ्ग-पोखरा पूर्वी खण्डमा ४.७५ कि.मि. तथा पश्चिम खण्डमा ८.६८ कि. मि. गरी कुल १३.४३ कि.मि. ४ लेन कालोपत्रे सम्पन्न भई निर्माण कार्य अन्तिम चरणमा पुगेको छ ।
१७. गत आर्थिक वर्षमा भएको कामको भुक्तानी दायित्व रकम निर्माण व्यवसायीहरूलाई भुक्तानी गरिसकिएको र यस आ. व मा सृजित दायित्व भुक्तानी गर्न प्रक्रिया अगाडी बढाइएको ।
१८. मन्त्रालय तथा सडक विभाग अन्तर्गत रहेका रुग्ण ठेक्काहरूको ठेक्कागत (Contract wise) अध्ययन गरी समाधानको सिफारिस गर्न मन्त्रालयबाट आन्तरिक समिति गठन गरिएकोमा प्रतिवेदन प्राप्त भएको, साथै यो समस्याको विषयमा निर्माण व्यवसायी महासंघको तर्फबाट पनि अध्ययन गरी सुझाव सहितको प्रतिवेदन प्राप्त भएको। हाल सो प्रतिवेदन अनुसार प्रत्येक ठेक्काको समस्याको प्रकृति यकिन गरी समस्या समाधानको ठोस कार्ययोजना तयार गरी मन्त्रालयमा पेश गर्न ४ वटै संघीय अनुगमन तथा सुपरिवेक्षण कार्यालयहरूलाई निर्देशन दिईएको।

रेल यातायात तर्फ:

१९. बर्दिबास चोचा रेलमार्ग खण्डमा यो अवधिमा थप एक कि.मि ट्र्याकवेड निर्माण गर्ने लक्ष्य रहेकोमा कुल ३ कि.मी ट्र्याकवेड निर्माण गरी हालसम्म कुल ६८ कि.मी ट्र्याकवेड निर्माण भएको।
२०. 17-21 December 2024 मा China Nepal Railway Cooperation को Ninth Working Group Meeting भई केरुङ्ग काठमाडौँ रेलमार्गको संभाव्यता अध्ययन पूर्व निर्धारित समयवधि June 2026 मा सम्पन्न गर्ने गरी कार्य भइरहेको छ।
२१. भारतीय पक्षसँग सम्बाद भई जयनगर-बर्दिबासको भंगाहा बर्दिबास रेलमार्ग खण्ड तथा बथनाहा कटहरी को NYC Briratnagar कटहरी रेलमार्गखण्ड निर्माण कार्य अगाडि बढाउने तयारी भइरहेको
२२. भारतीय पक्षसँग सम्बाद भई काठमाडौँ रक्सौल रेलमार्गको Final Location Survey अध्ययनमा नेपाल पक्षको कमेन्ट अनुसार परिमार्जन भइ रहेको।

यातायात व्यवस्थापन तर्फ:

२३. जि.पि.एस. जडान गर्ने सम्बन्धमा यातायात तथा सवारी क्षेत्रका सम्बन्धित stakeholders सँग छलफल र परामर्शबाट प्रतिबद्धतासमेत प्राप्त भई सार्वजनिक सवारी साधनमा जि.पि.एस. जडान कार्य निरन्तर रूपमा अगाडि बढिरहेको।
२४. सवारी चालक अनुमति पत्रको राजस्व भौचर QR Code फोटो सहित Paper Card मा उपलब्ध गराउन सहजीकरण गर्ने (प्रदेश सरकारबाट कार्यान्वयन हुने) गरी लक्ष्य तोकिएकोमा हाल यातायात व्यवस्था नियमावली संशोधन भई अब सबै प्रदेशले चिप्स भएको वा QR Code मात्र भएको लाईसेन्स उपलब्ध गराउने नियमावलीमा व्यवस्था भएको।
२५. चालु आ.व. ०८१/८२ को श्रावण देखि माघमसान्त सम्म १,६९,४३९ थान लाईसेन्स (स्मार्ट कार्ड) प्रिन्ट गरी वितरण गरिएको।
२६. माघ मसान्तसम्म इम्बोस्ड नम्बर प्लेट ३७,९५४ थान उत्पादन र ७,४७६ थान जडानका लागि यातायात कार्यालयहरूमा वितरण गरिएको।
२७. नयाँ EDL/eVRS system software जडान, मौजुदा सर्भरको क्षमता अभिवृद्धि, Data सुरक्षाका लागि हेटौँडास्थित Data center मा Disaster Recovery System सम्बन्धी पूर्वाधार खरिदका लागि खरिद गुर्योजना स्वीकृत भई बोलपत्र आव्हानको तयारीको क्रममा रहेको।
२८. यातायात व्यवस्था विभाग र राष्ट्रिय परिचयपत्र तथा पञ्जीकरण विभागबीच राष्ट्रिय परिचयपत्र व्यवस्थापन प्रणालीको विद्युतीय सेवा प्रयोग गर्ने सम्बन्धी मिति २०८१/०४/३० मा MOU सम्पन्न गरिएको,
२९. चालक अनुमतिपत्र प्रणाली (Edl/EVRS) र राष्ट्रिय परिचयपत्र व्यवस्थापन प्रणालीबीच आवद्धताका लागि API भई interlink को लागि प्राविधिक कार्य अगाडि बढाइएको।
३०. सवारी चालक अनुमतिपत्र नागरिक एपबाट देखाउन मिल्ने र ट्राफिक भ्वाइलेशन रेकर्ड सिस्टम (TVRS) मार्फत इ-चलान (डिजिटल चिट) काट्न मिल्ने गरी विभागको system लाई ट्राफिक प्रहरीबाट सञ्चालित TVRS प्रणालीसँग आबद्ध गरिएको,
३१. इन्टरनेट, डार्क फाइबर र इन्ट्रानेट सेवाहरूको स्थापना, कन्फिगरेसन र कमिसनिङ सम्बन्धी सेवा खरिदका लागि ठेक्का आव्हान गरिएको।
३२. बागमती प्रदेशले हाल निर्माण गरिरहेको EDL सञ्चालनका लागि API मार्फत Data segregation र migration सम्बन्धी प्राविधिक तयारी (junior programmer AMC) भइरहेको।
३३. सवारी चालक अनुमतिपत्र चेकजाँच प्रणालीलाई आधुनिक प्रविधिमा आधारित तुल्याउन र प्रदेश मातहतका यातायात व्यवस्था/सेवा कार्यालयलाई प्रविधि र पूर्वाधार सम्पन्न बनाई क्षमता विकासमा सहजीकरण गर्न २०८१/०७/०१ को निर्णयानुसार यातायात क्षेत्र हेर्ने सातवटै प्रदेश मन्त्रालयहरूलाई स्मार्टकार्ड रिडर मेशिन हस्तान्तरण सम्पन्न गरिएको।
३४. सवारी चालक अनुमतिपत्रसम्बन्धी देशभर एउटै मापदण्ड बनाउन Standard Art work डिजाइन प्रकृया अगाडि बढाइएको।
३५. eVRS प्रणालीमार्फत online payment गर्ने कार्यको व्यवस्थाका लागि विभागको eVRS System र महालेखा नियन्त्रक कार्यालयको RMIS सँग API मार्फत Integration को लागि प्रकृया अगाडि बढाइएको।

३६. eVRS प्रणाली अद्यावधिक गर्नका लागि प्रदेशमातहतका यातायात व्यवस्था कार्यालयहरूबाट कार्यगत समस्या तथा सुझाव संकलन गरी समस्या समाधान गरिएको,
३७. यातायात व्यवस्था विभागमा रहेका सूचना प्रविधि प्रणालीको सुरक्षा सुनिश्चित गर्न र सूचना प्रविधि प्रणालीमा हुन सक्ने सम्भावित क्षतिलाई न्यूनीकरण गर्न विभागबाट सञ्चालित समग्र सूचना प्रविधिहरूको सुरक्षा परीक्षण (Technical Audit) को प्रकृया अघि बढाइएको ।
३८. विभागबाट लागू गरिएको सूचना प्रविधि प्रणाली (EDL/eVRS, ApplydInew, Personalization Center) सञ्चालन गर्ने सम्बन्धमा यातायात व्यवस्था/सेवा कार्यालय तथा सेवान्ग्राहीहरूको गुनासो सम्बोधन एवं समन्वय तथा संयोजन गर्न प्राविधिक सहायताका लागि सम्पर्क व्यक्ति तोकिएको ।
३९. इम्बोस्ड नम्बर प्लेट जडानमा संलग्न हुने जनशक्ति करारमा लिन ठेक्का आव्हान गरिएको,
४०. अन्तर प्रदेश संचालन हुने सार्वजनिक यातायातका सवारीसाधनहरूको भाडादर विभागको मिति २०८१/०९/२२ को निर्णयानुसार सोही मिति देखि लागू हुने गरी समायोजन गरिएको,
४१. यातायात क्षेत्रको गतिविधिको जानकारी गराई यात्रुहरूको सु-सूचित हुन पाउने हकको संरक्षण गर्ने उद्देश्यले ट्राफिक एफ.एम. ९५.५ मेगहर्जबाट पाक्षिक रूपमा अभिमुखीकरण कार्यक्रम प्रसारण हुँदै आएको ।
४२. प्रदेशतहबाटै सवारी चालक अनुमतिपत्र छपाइलगायत सवारी तथा यातायात क्षेत्रको सुधार सम्बन्धमा मिति २०८१/०४/३२ गते बसेको विषयगत समितिको निर्णय कार्यान्वयनका लागि प्रदेशसँग समन्वय गरिएको,
४३. अन्तर प्रदेश कार्यदल गठन गर्ने मन्त्रालयको मिति २०८१/०९/०८ को निर्णयानुसार विषयगत समितिले गरेका निर्णय कार्यान्वयनका लागि कार्यान्वयन कार्ययोजना तयार गरिएको र विभागको सूचना प्रविधि शाखाका निर्देशकको संयोजकत्वमा मिति २०८१/०९/२२ मा प्राविधिक समिति गठन गरिएको,
४४. eVRS कार्यान्वयन, Embossed Number Plate जडानलगायत यातायात क्षेत्रमा देखा परेका समसामयिक विषयहरू सम्बोधनका लागि मिति २०८१/०९/२१ गते विभाग र श्रम, रोजगार तथा यातायात मन्त्रालय, बागमती प्रदेशबीचको बैठक सम्पन्न गरिएको,
४५. सवारी तथा यातायात क्षेत्रको सुधारसम्बन्धमा आगामी कार्ययोजना, नीति निर्माण तथा कार्यगत एकरूपता कायम गर्ने सम्बन्धी मिति २०८१/१०/१८ गते गण्डकी प्रदेशको पोखरामा प्रदेश समन्वय बैठक सम्पन्न गरिएको ।

जल यातायात तर्फ:

४६. सुनकोशी र नारायणी नदीमा जलयान सञ्चालनका लागि अवरोध हटाउने तथा निर्माण कार्य गर्ने लक्ष्य रहेकोमा कोशी नदीमा अवरोध हटाई जलयान सञ्चालन भईरहेको र नारायणढाटमा रहेको नारायणी नदीको पुलदेखी देवघाट सम्म जलमार्ग विस्तारको कार्यको लागि बोलपत्र आह्वान भएको ।
४७. नेपाल पानी जहाज सञ्चालन तथा व्यवस्थापन सम्बन्धी कानूनलाई संशोधन र एकीकरण गर्न बनेको विधेयक २०८१ संघीय संसदको राष्ट्रिय सभामा प्रस्तुत भई छलफलको क्रममा रहेको ।

४८. विभिन्न मुलुकहरूमा पानीजहाजमा काम गर्दै गरेका नेपालीहरूको तथ्याङ्क सङ्कलनका लागि एक वेब एप्लिकेशनको परामर्शदातासँग सम्झौता भई कायदेशि दिइएको ।
४९. पानी जहाज सम्बन्धी International Maritime Organization London को सहयोगमा सरोकारवालाहरूको लागि समुन्द्रमा पानी जहाज सञ्चालनको तयारी सम्बन्धी ५ दिने कार्यशाला सम्पन्न भएको ।

नीतिगत/ सुशासन/ कानूनी सुधारतर्फ

१. राष्ट्रिय यातायात नीति, २०८१, सार्वजनिक सडक सम्बन्धी व्यवस्था गर्न बनेको विधेयक, २०८१, सवारी तथा यातायात सम्बन्धी व्यवस्था गर्न बनेको विधेयक, २०८१ र सडक सुरक्षा सम्बन्धी विधेयक, २०८१ को मस्यौदा रायका लागि ७ वटै प्रदेशमा पठाईएको ।
२. राष्ट्रिय राजमार्ग गुरुयोजनाको प्रतिवेदन तयार भएको ।
३. सहरी क्षेत्र सार्वजनिक यातायात (व्यवस्थापन) प्राधिकरण नियमावलीको मस्यौदा तयार भई रायका लागि अर्थ मन्त्रालयमा पठाईएको ।
४. निर्माण व्यवसायी ऐन, २०५५ लाई संशोधन गरी नयाँ ऐनको मस्यौदा तयार गर्न समिति गठन भएको छ ।
५. डिप्लोमा इन्जिनियरिङ्ग परिषद् गठन गर्ने सम्बन्धमा व्यवस्था गर्न बनेको विधेयकको मस्यौदामा राय सहमतिको लागि अर्थ मन्त्रालयमा पठाइएको ।
६. सडक दुर्घटना न्यूनीकरण गर्नका लागि United Nations Declaration on Road Safety Action Plan, 2021 – 2030 सँग तादम्यता हुनेगरी Nepal Road Safety Action Plan को मस्यौदा तयार गरिएको ।
७. नेपालमा अध्ययन गरेका इन्जिनियरहरूको योग्यतालाई अन्तर्राष्ट्रिय मान्यता (एक्रेडिटेशन) दिलाउनका लागि आवश्यक प्रकृया अगाडि बढाउन नेपाल इन्जिनियरिङ्ग काउन्सिललाई सहजीकरण गरिएको ।

पत्रकार मित्रहरू, आश्विनको बाढी पहिरो पछिको स्थितिको बारेमा हामीले यहाँहरूलाई जानकारी गराई सकेका छौं । बाढी पहिरोबाट क्षतिग्रस्त भएका संरचनाहरूको मर्मत सुधार गरी दशैं, तिहार, छट जस्ता चाडपर्व अगावै यातायात सुचारु गरिएको व्यहोरा अबगत नै छ । यसै अवधी भित्र भत्किएका स्थायी पुलहरूको विकल्पमा क्षतिग्रस्त स्थानमा बेलीब्रिज निर्माण गरी यातायात सूचारु गरिएको छ । साथै सडकहरू मर्मतको काम गरी सडक पहुँचको सुविधा पुर्याइएको छ ।

बेलीब्रिज निर्माण सम्पन्न भएका स्थानहरू:

- रामेछाप र सिन्धुली जिल्ला जोड्ने खुर्कोटस्थित सुनकोशी नदी पुल,
- अरनिको राजमार्गस्थित लिपिङ पुल,
- अरनिको राजमार्गस्थित खाँगदल पुल,

- उदयपुर र खोटाङ जोड्ने फोक्सिडटारस्थित सुनकोशी नदी पुल,
- धादिङ जिल्लास्थित आँखु खोलामा पुल,

बेलीब्रिज निर्माणाधिन रहेका स्थानहरु

- ललितपुर र मकवानपुर जिल्ला जोड्ने कान्ति लोकपथस्थित बाग्मती नदी पुल,
- पाँचथर जिल्लास्थित हेवा खोला पुल,
- इलाम जिल्लास्थित पुवा खोला पुल,
- इलाम जिल्लास्थित जोगमाइ खोला पुल,

बाढीबाट क्षतिग्रस्त बि.पी राजमार्गको समस्याग्रस्त खण्डहरुमा River Training, Dredging तथा आवश्यकता अनुसार टेवा पर्खाल लगाउने, सडक सतहलाई उठाउने कार्य गर्न जनशक्ति तथा उपकरणहरु परिचालन गरी सकिएको छ। जसबाट वर्षायाममा समेत विना अवरोध यातायता सूचारु हुने छ।

बि.पी राजमार्ग लगायत बाढीबाट क्षतिग्रस्त सडक तथा पुलहरुको स्थायी रूपमा निर्माण तथा मर्मत र वैकल्पिक सडकहरुको निर्माणको लागि रु. २५ अर्बको बजेट तथा स्रोत सुनिश्चितता गर्न र यस आ.ब को लागि रु. ६ अर्बको बजेट निकास हुँन अर्थ मन्त्रालय तथा गृह मन्त्रालय अन्तर्गतको राष्ट्रिय विपद् तथा पुननिर्माण प्राधिकरणमा अनुरोध गरीएको।

विगत देखि नै पूर्वाधार निर्माण क्षेत्रमा निर्माण सामग्रीको अभाव, अन्तर-निकायगत समन्वयको कमी, बजेटको न्यूनता, सम्झौताको परिपालनामा कमी जस्ता समस्याको कारण समयमै निर्माण सम्पन्न हुन नसकी पटक पटक खरिद सम्झौताको अवधि थप सम्बन्धी कानूनको प्रावधान संशोधन हुनुपर्ने अवस्था सिर्जना भएको छ। यस्ता समस्यालाई समाधान गर्न सम्झौता कार्यान्वयनमा देखिएका कमी कमजोरीमा जिम्मेवार पक्षलाई जवाफदेही बनाउदै, आवश्यकता अनुसार कानूनी जटिलता फुकाउदै/परिमार्जन गर्दै एवं सरोकारवाला पक्ष तथा अन्य निकायसँग निरन्तर छलफल गरी नतिजा प्राप्त गर्न मन्त्रालय प्रतिबद्ध रहेको छ। धन्यवाद !

मिति २०८१/११/०२